



Ajuntament de Montcada i Reixac

SRA. TORT
REGIDORA GRUP MUNICIPAL ERC

En relació a la seva pregunta formulada en el Ple de novembre de 2024.

7.3. De la Sra. Tort:

L'octubre de 2023 vam presentar la moció en defensa del català, i ens agradaria saber si s'està treballant en els punts acordats i, si és així, com s'està fent. Recordar també que, a proposta d'una part de l'equip de govern, es va presentar una moció per treballar en la mateixa línia, i recordar també que des d'ERC-AM vam estendre la mà per treballar conjuntament sobre els punts acordats en el ple.

Per tant, amb més raó per posar-nos a treballar junts i posar fill a l'agulla després de veure, també, que les dades del CEO són força preocupants sobre l'ús del català.

Del Sr. Carandell:

L'Ajuntament de Montcada i Reixac, mitjançant el meu càrrec com a regidor de govern, ha establert una periodicitat amb el Servei Local de Català i el Consorci per a la Normalització Lingüística per desenvolupar el Pacte local pel català a Montcada i Reixac. Hi ha previst que durant el primer trimestre de l'any 2025 es posi en marxa en la comissió redactora i de seguiment amb la participació de varis agents (grups polítics, agents socials, departaments municipals...).

Comunicar que també es va fer la consulta per actualitzar el reglament d'ús del català a l'ajuntament, però la revisió està a l'espera de les indicacions del CPNL. A més a més, s'han portat a terme altres mesures i accions, com el curs de reforç de llengua catalana per a joves migrants, el joc en català o incloure el foment de l'ús del català a la convocatòria de subvencions per a entitats sense ànim.

Cordialment,

Albert Carandell
Luque - DNI
54165111L
(TCAT)
Regidor de Cultura i Patrimoni

Signat digitalment per
Albert Carandell
Luque - DNI
54165111L (TCAT)
Data: 2024.12.09
09:19:09 +01'00'



Ajuntament de Montcada i Reixac

SRA. RODRIGUEZ
REGIDORA GRUP MUNICIPAL ERC

En relació a la seva pregunta formulada en el Ple de novembre de 2024.

7.4. De la Sra. Rodríguez:

Jo, igual que el company, voldria reclamar la resposta a la pregunta que vaig formular al ple anterior sobre els projectes del barri de Can Sant Joan, "El rec es mou" i "Cultura i barri", ja que no hem tingut resposta sobre si hi ha algun projecte per tal que puguin continuar. La pregunta que voldríem nosaltres formular sobre si aquest equip de govern té pensat treballar en els projectes.

En referència a la pregunta formulada sobre la viabilitat econòmica dels projectes "el Rec es mou" i "Cultura i barri", indicar les següents observacions.

Durant l'exercici 2023 l'entitat "Agrupació de veïns de Can Sant Joan" va gaudir d'una subvenció directa de 19.016€. I una subvenció indirecta de 9.980,67€ en diferents conceptes (instal·lacions, infraestructures, sonorització i serveis preventius).

Per un altre costat durant el mateix exercici l'entitat va rebre dues noves subvencions fora del procés de concurrència competitiva per valor de 22.500€, 7.500€ pel projecte el "Rec es mou" i 15.000€ pel projecte "Cultura i Barri". Per tant l'Agrupació va rebre durant l'any 2023, 51.496,67€ essent l'entitat cívica amb major aportació per part de l'administració local. A falta de dos mesos per tancar finançament l'any, les dades provisionals són molt similars per a 2024.

El valor de la subvenció dels projectes "Cultura i Barri" i "El Rec es mou" va ser proveït gràcies a una subvenció extraordinària (2022-2024) de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, dins de la subvenció del "Pla integral de barris per a la millora de rendes", d'aquesta manera, i amb coneixement per part de l'associació, es va poder garantir el finançament per a dos anys.

Durant la resta d'anys que s'ha desenvolupat el projecte "El Rec es mou" el finançament ha estat de diferents fonts i no sempre de l'Ajuntament de Montcada, essent el Consorci del Besòs un dels finançadors principals en diferents anualitats.

En aquests moments i amb una situació econòmica diferent, les possibilitats per garantir el finançament dels projectes ha variat i per tant les subvencions extraordinàries i directes han minvat, per tant els projectes complementaris de les entitats no poden gaudir del

mateix finançament, sobretot perquè la subvenció de l'AMB per al 2025 no està convocada a dia d'avui i no es preveu la convocatòria com a mínim fins a l'estiu de l'any vinent.

Pel que fa a la referència a la construcció del model comunitari, aquest Ajuntament fa molts anys, amb diferents equips de govern que té propostes arreu del municipi i especialment en els barris més vulnerables, on es treballa des de l'òptica de la construcció conjunta entre l'administració, els serveis i les entitats. Com és normal, no hi ha una fórmula única per defensar el mateix i hi poden haver diferents perspectives i discrepàncies entre el tercer sector i l'administració.

Des d'aquest equip de govern és té la voluntat de continuar treballant amb col·laboració amb tots els agents del territori per millorar les condicions de vida dels seus ciutadans. Aquest equip de govern vol avaluar les accions portades a terme i focalitzar en les principals problemàtiques de convivència que tenim a la ciutat o en algun barri en concret, cercant la màxima rendibilitat social al diner públic i garantint la millor manera de prestar serveis.

Finalment, des del consistori, s'està cercant la millor fórmula per poder mantenir el projecte "el Rec es mou" sempre que es donin les condicions de cooperació interadministrativa i amb relació al tercer sector del territori.

Cordialment,

Damaris
Sanchez Duran -
DNI 43544840K
(TCAT)

Signat digitalment
per Damaris
Sanchez Duran - DNI
43544840K (TCAT)
Data: 2024.12.18
15:13:20 +01'00'

Dámaris Sánchez
Regidora de Participació Ciutadana



Ajuntament de Montcada i Reixac

**SRA. RODRIGUEZ
REGIDORA GRUP MUNICIPAL ERC**

En relació a la seva pregunta formulada en el Ple de novembre de 2024.

7.5. De la Sra. Rodríguez

La nostra pregunta va amb relació al transport adaptat, ja que és un mes en què, a través de xarxes i en contacte amb les Associacions de Familiars afectats, ens ha arribat la informació sobre la situació en el transport, i voldríem preguntar si aquest equip de govern té pensat treballar en alguna proposta que pugui donar resposta a la demanda d'aquestes famílies i cobrir el servei de transport adaptat de la manera més òptima.

Des d'ERC-AM entenem que el marc competencial del transport adaptat el marca el decret legislatiu 2/2003 pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, que recull quines són les competències municipals i l'article 67 determina, en el seu apartat e), "Als municipis amb una població superior als cinquanta mil habitants, els correspon a més: transport col·lectiu urbà de viatgers i protecció del medi, servei de transport adaptat que cobreixi les necessitats de desplaçament de persones amb mobilitat reduïda. També han de prestar aquest servei tots els municipis que siguin capital de comarca." Però, igualment, tot i que no siguem un municipi d'aquestes característiques, considerem que és molt important donar suport i cobrir les necessitats d'aquests usuaris i de les seves famílies. I, com es defineix en el contracte programa de la Generalitat, "el servei de transport adaptat és el transport accessible i/o assistit que facilita l'accés als serveis socials diürns d'assistència a l'atenció especialitzada de la cartera de serveis socials a les persones amb discapacitat o les persones amb dependència que tenen dificultats de mobilitat o la necessitat d'un acompanyament, així com a persones amb diagnòstic de demència".

Per tant, des d'ERC-AM, considerem que s'hauria de poder pensar en alguna fórmula perquè puguin cobrir aquest servei amb una qualitat òptima, potser treballant de forma unida i consensuada amb altres municipis que comparteixin rutes, o amb el suport d'administracions supramunicipals, poder buscar fórmules de finançament que assegurin la prestació d'un servei en condicions eficients i eficaces.

L'equip de govern i jo mateixa entenem i comprenem el fastig, el cansament i la ràbia de les famílies per la situació que estan vivint. Una situació del tot injusta que de totes les formes possibles amb els recursos dels quals disposem estem intentant posar solució.

Abans de seguir vull posar en antecedents i el context del monitoratge en el transport adaptat.

Tenim tres rutes, en les quals ara mateix només una monitora cobreix una ruta. Venim d'un contracte de llarga durada que va iniciar en 2013 i va finalitzar en 2023. Encara a la fi de 2024 la mateixa empresa continua desenvolupant el servei amb una pròrroga forçosa. Estem en aquesta situació perquè els tres processos de licitació han quedat deserts. Han quedat deserts malgrat incrementar en cada licitació l'import. Cada vegada que una licitació queda deserta el procés administratiu s'allarga per a poder licitar de nou.

Aquest és el context i és el que hem estat treballant aquests mesos. En aquests moments estem mantenint reunions amb les administracions supramunicipals. Primer a qui té la competència per a donar el servei, el Consell Comarcal del Vallès Occidental.

Estem en contacte amb el President del Consell Comarcal, per a poder augmentar els recursos destinats cap a la nostra ciutat posant èmfasi en les singularitats socials i territorials que tenim la nostra ciutat. També hem mantingut una reunió amb el Secretari General del departament de Drets Socials i Inclusió, Raúl Moreno per a treballar en dues línies. La primera dotar de més recursos al Consell Comarcal del Vallès Occidental per a poder rebaixar la tensió en el servei, tensió que no sols afecta al nostre municipi sinó que en el nostre entorn tenen els mateixos problemes. La segona a dotar de més recursos al nostre municipi, ja que la Generalitat i així ho reconeixen, té unes singularitats especials tant a nivell social com territorial. Social no sols per rendes i necessitats sinó també pel volum de persones amb diversitat funcional. Territorial no sols per la divisió dels barris sinó també per l'extensió del municipi.

Tant el Consell Comarcal i la Generalitat de Catalunya saben la realitat del nostre municipi i són conscients de les dificultats que tenim. La nostra intenció una vegada exposada la nostra problemàtica en les entitats supramunicipals és ampliar el servei de monitoratge en el mínim temps possible. Insisteixo i acabo dient que entenc i comprenc a les famílies.

Cordialment,

Maria Adoración
Alcalá Puerta -
DNI 37325871E
(TCAT)

Signat digitalment
per Maria Adoración
Alcalá Puerta - DNI
37325871E (TCAT)
Data: 2024.12.09
09:33:52 +01'00'

Dori Alcalá

Regidora de Serveis Socials, capacitats diverses i Polítiques d'Inclusió



Ajuntament de Montcada i Reixac

**SR. SÁNCHEZ
REGIDORA GRUP MUNICIPAL ERC**

En relació a la seva pregunta formulada en el Ple de novembre de 2024.

7.6. Del Sr. Sánchez

Nosaltres volíem també elevar a ple dues preguntes que li vam formular al Sr. Iruela a la Comissió Informativa de Territori referides a dues mocions que havíem presentat i que s'havien aprovat i que ens havia dit que s'estava seguint el seu compliment. Volíem elevar-les a ple per fer el seguiment també al ple i que ens contestin. Pel que fa a la moció referida a l'ampliació del servei d'autobús 155, per fer-lo circular en ambdós sentits de circulació que es va aprovar en el ple i la referida a l'ampliació de la xarxa d'estacionaments de les bicicletes Bicibox de Montcada.

Afegir dues coses que no li vaig comentar a la comissió, però que al revisar la moció he pogut recordar. És que a part d'aquesta millora de servei, les mocions portaven també implícites el compliment d'altres acords previs i que estan en punts de la moció, com és la constitució i l'activació de l'òrgan de seguiment del programa de transformació de la Nacional 150 a Ricone, que es va fer des de l'Àrea Metropolitana i que vostès van seguir també, que es va aprovar i que deia que s'havia de constituir un òrgan de seguiment de la transformació de la Nacional 150. Això tenia molts nivells d'actuació, alguns de molt llarg termini de planejament, vinculat a l'Hospital Ernest Lluc i que s'han de seguir, però seran de difícil compliment, però n'hi havia d'altres com la dotació de transport públic que eren d'implementació més seguida, i això ho vam posar com a element de pressió a l'Àrea Metropolitana, perquè es complís.

RESPOSTA:

En relació a la primera part de la seva pregunta com ja l'hi vaig explicar al ple, però ara l'hi detallo una mica més: Estem en converses amb TMB que ens han de presentar la matriu OD (origen-destí) i ara queda reunir-nos per fer l'interpretació de les dades i fer les observacions pertinent i donar el vist i plau. També queda per definir el conveni que s'està preparant per donar el servei.

El Riconet com vostè sap és un projecte europeu d'idees, que ja va acabar, fins i tot ha rebut un premi europeu, per tant en aquest punt, interve l'AMB que està redactant un avanç projecte de tot el àmbit, per fer la valoració del cost i per resoldre problemes que es plantegen com el nus de Baricento, també s'està tenint contactes per fer que la Generalitat participi i que pugui sufragar una part del cost. De moment no tenim més en relació al projecte, en funció de les actuacions o moviments per part de l'AMB i Generalitat, el mantindrem informat.

En relació al BICIBOX, ja l'hi vaig informar que teníem 3 per instal·lar de 14 unds, dos que podem instal·lar en Ferreria i altre en l'estació de Can Sant Joan, i l'altre a l'estació de Montcada – Manresa. Aquesta última està pendent de la autorització per part de RENFE, que ja s'ha fet la petició de una manera formal i estem a l'espera de la confirmació, en aquest sentit, una vegada rebuda aquesta autorització, procedirem a l'instal·lació de les tres unitats.

Per altra banda l'AMB en col·laboració amb la DIBA estan treballant per fer el redactat del nou PMU'S, aquí estem a l'espera, si en breu no tenim una resposta més concreta demanarem els corresponents ajuts a la DIBA corresponents al seu catàleg, per treballar unilateralment el nostre PMU.

Cordialment,

Andreu Iruela
President de l'Àrea Territorial i Mobilitat

Andrés Iruela
Escudero - DNI
35008175j
(TCAT)

Signat digitalment
per Andrés Iruela
Escudero - DNI
35008175j (TCAT)
Data: 2024.12.19
13:50:15 +01'00'